

1.0 INTRODUÇÃO: O NOVO CICLO LOGÍSTICO NACIONAL

O ano de 2026 inicia-se com uma transformação estrutural na matriz de transportes brasileira. Conforme indicado nos registros oficiais:

Investimento em ferrovias marca novo ciclo da logística brasileira em 2026.

Brasil bate recordes em concessões e prevê 20 novos leilões no 1º trimestre de 2026.

2.0 PANORAMA DE INVESTIMENTOS E MANUTENÇÃO DE INFRAESTRUTURA

A base financeira para os projetos de 2026 sustenta-se em parcerias público-privadas e suporte governamental robusto:

BNDES projeta R\$ 300 bilhões em investimentos para infraestrutura em 2026.

DNIT busca recomposição orçamentária para manutenção de rodovias em 2026.

3.0 DESENVOLVIMENTO DE PORTOS E CONSOLIDAÇÃO DE HUBS

O setor portuário e a imagem internacional do Brasil como centro de logística avançam simultaneamente:

Fundo da Marinha Mercante aprova R\$ 5,1 bilhões para modernização de portos.

Brasil se consolida como hub de logística global com aumento de concessões.

Porto de Paranaguá recebe destaque em balanço de concessões portuárias.

4.0 FOCO REGIONAL E RODOVIÁRIO: ROTA DA CELULOSE

Um dos marcos do período é o contrato de R\$ 10,1 bilhões para a logística no Mato Grosso do Sul.

Governo firma contrato de R\$ 10,1 bilhões para logística no Vale da Celulose

Detalhes da Concessão

Rota da Celulose: concessão garante segurança viária e inovações a Mato Grosso do Sul

Foi firmado sexta-feira (6) o contrato de concessão da Rota da Celulose entre o Governo do Estado e a empresa XP Infra líder do consórcio Caminhos da Celulose, durante cerimônia oficial de lançamento da pedra fundamental da Ferrovia do Projeto Sucuruí, em Inocência.

O contrato estipula melhorias e ampliação da capacidade de trechos que integram a Rota da Celulose: as rodovias estaduais MS-040, MS-338, MS-395 e as federais BR-262 e BR-267. Serão investidos **R\$ 10,1 bilhões** em obras e manutenção, sendo R\$ 6,9 bilhões em despesas de capital e R\$ 3,2 bilhões em custos operacionais.

Modelada pelo Escritório de Parcerias Estratégicas, a concessão prevê recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação da capacidade do sistema rodoviário ao longo dos próximos 30 anos.

4.2 Melhorias de Infraestrutura e Tecnologia

O contrato prevê diversas obras de melhorias, entre elas:

- 115 km de duplicações;
- 457 km de acostamentos;
- 245 km de terceiras faixas;
- 12 km de marginais;
- 38 km de contornos urbanos;
- 62 dispositivos em nível, 4 em desnível, 25 acessos, 22 passagens de fauna;
- 20 alargamentos de pontes e 3.780 m² de novas infraestruturas, como pontes, viadutos e passarelas;
- A Rota da Celulose contará ainda com ****100% de acostamento**** em todo o sistema rodoviário.

Dentre as **inovações tecnológicas** contratuais estão:

- Pórticos de cobrança de pedágio automático (****Free-Flow****);
- Pesagem eletrônica dinâmica (HS-WIN);
- Instalação de no mínimo 484 câmeras de reconhecimento óptico de caracteres (OCRs);
- Sistemas de comunicação com os usuários.

Cronograma e Tarifas:

Após a assinatura do contrato, a empresa tem **12 meses** para cumprir todas as obras iniciais antes de começar a cobrança do pedágio. As obras iniciais incluem conservação rodoviária, sinalização, recuperação de pontes, drenagem, limpeza e iluminação.

A cobrança do pedágio só poderá ser iniciada após a vistoria e aprovação da Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Mato Grosso do Sul (AGEMS). O valor da tarifa básica será de **R\$ 0,16900 por quilômetro** para pista simples e **R\$ 0,23660 por quilômetro** para pista dupla. Estão isentos do pagamento: motocicletas, ambulâncias, veículos oficiais e do Corpo Diplomático.

5.0 EXPANSÃO FERROVIÁRIA E DESAFIOS SETORIAIS

A diversificação da matriz de transportes é um ponto focal para o governo e o mercado.

Nova ferrovia no Mato Grosso do Sul recebe autorização para início das obras.

Ministro dos Transportes prevê 14 novos leilões rodoviários ao longo de 2026.

Estudo aponta que 52% das empresas esperam aumento nos custos de transporte em 2026

* CNBC BRASIL • 06/02/2026 • Produção

BNDES anuncia R\$ 140 bilhões em novas linhas de crédito para ferrovias

* LUIZ MÜLLER BLOG • 10/02/2026 • Ferrovias

6.0 O MODELO DE CHAMAMENTO PÚBLICO: CORREDOR MINAS-RIO

A concessão do **Corredor Minas-Rio** representa uma mudança de paradigma no modelo de negócios ferroviários.

Corredor Minas-Rio é priorizado para leilão ferroviário em 2026

AGÊNCIA DC NEWS • 06/02/2026 • Ferrovias

Estrutura do Projeto

A concessão envolve uma malha de **740 km** que conecta Arcos, Lavras e Varginha (MG) a Barra Mansa e Angra dos Reis (RJ). Atualmente parte da malha da FCA (Ferrovia Centro-Atlântica), o trecho está subutilizado e será oferecido por meio de um “**chamamento público**”, modelo inédito sem exigência de outorga, mas condicionado a investimentos.

Objetivos e Prazos

O governo pretende atrair investimentos privados para reaproveitar ferrovias abandonadas com contratos de **99 anos de exploração**. A priorização do projeto deve-se ao potencial de exportação de café do sul de Minas Gerais pelo porto de Angra dos Reis, servindo como alternativa logística aos portos congestionados, como o de Santos.

Projeções de Carga

Atualmente, o corredor movimenta 1,7 milhão de toneladas (calcário, clínquer, dolomita). A projeção oficial é que esse volume ultrapasse **2,5 milhões de toneladas por ano** nas próximas décadas.

7.0 INTEGRAÇÃO INTERNACIONAL: A ROTA BIOCEÂNICA

Status da Ponte Internacional

Com **75% da obra concluída**, a Ponte Internacional que ligará Porto Murtinho (MS) a Carmelo Peralta (Paraguai) tem previsão de finalização no segundo semestre de 2026. A estrutura possui 1.294 metros de extensão e 21 metros de largura.

Infraestrutura e Aduana

- ****Acessos:**** O acesso rodoviário brasileiro (13,1 km) está com 17% de execução, incluindo quatro pontes intermediárias.
- ****Fluxo Estimado:**** A Receita Federal prevê um fluxo inicial de ****250 caminhões por dia****.
- ****Integração:**** Foi discutida a implantação do Centro Integrado de Alfândega (ACI) em cabeceira única e a possível criação de um ****porto seco**** em Porto Murtinho.